

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 |
|-------------------|----------------------|-------|------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------|---|-------|-------------|-------------|-----------------------|--|--|------|
| | | | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 紙類 | (7) コピー用紙 | 100% | 17263.5 kg | 17263.5 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | フォーム用紙 | 100% | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | インクジェットカラープリンター用塗工紙 | 100% | 38 kg | 38 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 100% | 660 kg | 660 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 100% | 26 kg | 26 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | トイレトーパー | 100% | 169 kg | 169 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| | ティッシュペーパー | 100% | 64 kg | 64 kg | 100% | 100% | 0 kg | | 0 kg | | | | | | |
| 文具類 | (83) シャープペンシル | 100% | 48 本 | 48 本 | 100% | 100% | 0 本 | | 0 本 | | | | | | |
| | シャープペンシル替芯 | 100% | 57 個 | 57 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ボールペン | 100% | 856 本 | 856 本 | 100% | 100% | 0 本 | | 0 本 | | | | | | |
| | マーキングペン | 100% | 368 本 | 368 本 | 100% | 100% | 0 本 | | 0 本 | | | | | | |
| | 鉛筆 | 100% | 265 本 | 265 本 | 100% | 100% | 0 本 | | 0 本 | | | | | | |
| | スタンプ台 | 100% | 32 個 | 32 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 朱肉 | 100% | 51 個 | 51 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 印章セット | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 印箱 | 100% | 9 個 | 9 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 公印 | 100% | 1 個 | 1 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ゴム印 | 100% | 535 個 | 535 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 回転ゴム印 | 100% | 6 個 | 6 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 定規 | 100% | 44 個 | 44 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | トレー | 100% | 133 個 | 133 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 消しゴム | 100% | 99 個 | 99 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ステープラー(汎用型) | 100% | 58 個 | 58 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ステープラー(汎用型以外) | 100% | 8 個 | 8 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ステープラー針リムーバー | 100% | 3 個 | 3 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 連射式クリップ(本体) | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 事務用修正具(テープ) | 100% | 96 個 | 96 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 事務用修正具(液状) | 100% | 9 個 | 9 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | クラフトテープ | 100% | 42 個 | 42 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 粘着テープ(布粘着) | 100% | 256 個 | 256 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 両面粘着紙テープ | 100% | 85 個 | 85 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 製本テープ | 100% | 104 個 | 104 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ブックスタンド | 100% | 11 個 | 11 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ペンスタンド | 100% | 8 個 | 8 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | クリップケース | 100% | 4 個 | 4 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | はさみ | 100% | 102 個 | 102 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | マグネット(玉) | 100% | 130 個 | 130 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | マグネット(バー) | 100% | 66 個 | 66 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | テープカッター | 100% | 9 個 | 9 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | パンチ(手動) | 100% | 25 個 | 25 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | モルトケース(紙めくり用スポンジケース) | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 紙めくりクリーム | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 鉛筆削(手動) | 100% | 14 個 | 14 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | OAクリーナー(ウエットタイプ) | 100% | 59 個 | 59 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | OAクリーナー(液タイプ) | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | ダストブロワー | 100% | 43 個 | 43 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | レターケース | 100% | 6 個 | 6 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | メディアケース | 100% | 7 個 | 7 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | マウスパッド | 100% | 41 個 | 41 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | OAフィルター(枠あり) | 100% | 4 個 | 4 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | 丸刃式紙裁断機 | 100% | 3 台 | 3 台 | 100% | 100% | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | カッターナイフ | 100% | 109 個 | 109 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| | カッティングマット | 100% | 36 個 | 36 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| デスクマット | 100% | 46 個 | 46 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| OHPフィルム | 100% | 20 個 | 20 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| 絵筆 | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| 絵の具 | 100% | 3 個 | 3 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| 墨汁 | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| のり(液状)(補充用を含む。) | 100% | 183 個 | 183 個 | 100% | 100% | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| のり(澱粉のり)(補充用を含む。) | 100% | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 |
|-------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------|------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | のり(固形)(補充用を含む。) | 100% | 163個 | 163個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | のり(テープ) | 100% | 250個 | 250個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | ファイル | 100% | 3963冊 | 3963冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | |
| | バインダー | 100% | 29冊 | 29冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | |
| | ファイリング用品 | 100% | 23個 | 23個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | アルバム(台紙を含む。) | 100% | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | |
| | つづりひも | 100% | 2個 | 2個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | カードケース | 100% | 67個 | 67個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 事務用封筒(紙製) | 100% | 63477枚 | 63477枚 | 100% | 100% | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | 窓付き封筒(紙製) | 100% | 0枚 | 0枚 | | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | けい紙・起案用紙 | 100% | 40個 | 40個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | ノート | 100% | 484冊 | 484冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | |
| | パンチラベル | 100% | 2個 | 2個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | タックラベル | 100% | 27個 | 27個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | インデックス | 100% | 166個 | 166個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 付箋紙 | 100% | 213個 | 213個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 付箋フィルム | 100% | 14個 | 14個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 黒板拭き | 100% | 1個 | 1個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | ホワイトボード用イレーザー | 100% | 25個 | 25個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 額縁 | 100% | 1個 | 1個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | ごみ箱 | 100% | 42個 | 42個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | リサイクルボックス | 100% | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | |
| | 缶・ボトルつぶし機(手動) | 100% | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | |
| | 名札(机上用) | 100% | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | |
| | 名札(衣服取付型・首下げ型) | 100% | 244個 | 244個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 鍵かけ(フックを含む。) | 100% | 99個 | 99個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | チョーク | 100% | 1451本 | 1451本 | 100% | 100% | 0本 | | 0本 | | | |
| | グラウンド用白線 | 100% | 0kg | 0kg | | | 0kg | | 0kg | | | |
| | 梱包用バンド | 100% | 9個 | 9個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| オフィス家具等(10) | いす | 100% | 409脚 | 409脚 | 100% | 100% | 0脚 | | 0脚 | | | |
| | 机 | 100% | 135台 | 135台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | 棚 | 100% | 93連 | 93連 | 100% | 100% | 0連 | | 0連 | | | |
| | 収納用什器(棚以外) | 100% | 134台 | 134台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | ローパーティション | 100% | 34台 | 34台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | コートハンガー | 100% | 12台 | 12台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | 傘立て | 100% | 4台 | 4台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | 掲示板 | 100% | 2個 | 2個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| | 黒板 | 100% | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | |
| | ホワイトボード | 100% | 19個 | 19個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | |
| 画像機器等(10) | コピー機等 | コピー機等合計 | 購入 | 5台 | 5台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 3台 | 3台 | | | | | 0台 | | |
| | | コピー機 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 1台 | 1台 | | | | | 0台 | | |
| | | 複合機 | 購入 | 5台 | 5台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 2台 | 2台 | | | | | 0台 | | |
| | | 拡張性デジタルコピー機 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | |
| | プリンタ等 | プリンタ等合計 | 購入 | 50台 | 50台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | |
| | | プリンタ | 購入 | 41台 | 41台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | |
| | プリンタ複合機 | 購入 | 9台 | 9台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | |

| 分野 | 品目 | | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|------------------------|-------------------------|--------------|--------|--------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | ファクシミリ | 購入 | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | スキャナ | 購入 | 100 % | 23 台 | 23 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | プロジェクタ | 購入 | 100 % | 33 台 | 33 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | トナーカートリッジ | | 100 % | 460 個 | 460 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| インクカートリッジ | | 100 % | 385 個 | 385 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 電子計算機等(4) | 電子計算機合計 | 購入 | 100 % | 326 台 | 326 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 25 台 | 25 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 3 台 | 3 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | サーバ型 | 購入 | | 8 台 | 8 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | クライアント型 (デスクトップパソコン) | 購入 | | 42 台 | 42 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 3 台 | 3 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | クライアント型 (ノートパソコン) | 購入 | | 276 台 | 276 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 25 台 | 25 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | クライアント型 (その他の電子計算機) | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 磁気ディスク装置 | 購入 | 100 % | 397 台 | 397 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| ディスプレイ | 購入 | 100 % | 111 台 | 111 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 3 台 | 3 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 記録用メディア | | 100 % | 17 個 | 17 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| オフィス機器等(5) | シュレッダー | 購入 | 100 % | 20 台 | 20 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | デジタル印刷機 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 掛時計 | | 100 % | 25 個 | 25 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| 電子式卓上計算機 | | 100 % | 26 個 | 26 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 一次電池又は小形充電式電池 | | 100 % | 2739 個 | 2739 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 一次電池のうち災害備蓄用品として調達したもの | | | 0 個 | 0 個 | | | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 移動電話等(3) | 携帯電話 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 8 台 | 8 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | PHS | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| スマートフォン | 購入 | 100 % | 8 台 | 8 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------|------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 家電製品 (6) | 電気冷蔵庫等 | 電気冷蔵庫等合計 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫(基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫(基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 冷凍庫(基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 冷凍庫(基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | テレビジョン受信機 | 購入 | 100% | 2台 | 2台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| 電気便座 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| 電子レンジ | 購入 | 100% | 25台 | 25台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| エアコンディショナー等 (3) | エアコンディショナー | エアコンディショナー合計 | 購入 | 100% | 2台 | 2台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | 家庭用 | 購入 | 100% | 2台 | 2台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | 業務用(基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 業務用(基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ガスヒートポンプ式冷暖房機 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| ストーブ | 購入 | 100% | 7台 | 7台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| 温水器等 (4) | ヒートポンプ式電気給湯器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ガス温水機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 石油温水機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ガス調理機器 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | ③の内数 | | | | | | | |
| 照明 (4) | LED照明器具 | LED照明器具合計 | 100% | 91台 | 91台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 購入 | | 91台 | 91台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く)(基準値1で発注した物品等) | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く)(基準値2で発注した物品等) | 100% | 91台 | 91台 | | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 購入 | | 91台 | 91台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 投光器、防犯灯 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| LEDを光源とした内照式表示灯 | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| 蛍光灯ランプ | 高周波点灯専用形(Hf) | 100% | 0本 | 0本 | | | 0本 | | 0本 | | | | | |
| | フリップスタート形又はスタータ形 | | 104本 | 104本 | | 100% | 0本 | | 0本 | | | | | |
| 電球形形状のランプ | 電球形LEDランプ | 100% | 123個 | 123個 | | 100% | 0個 | | 0個 | | | | | |
| | 電球形蛍光灯ランプ | | 12個 | 12個 | | 100% | 0個 | | 0個 | | | | | |
| 自動車等 (8) | 乗用車計 | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 乗用車計(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 乗用車計(基準値2「次世代自動車」(「電動車等」を含む)で発注した場合) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 乗用車 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ④燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ⑤水素自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ⑥天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| リース・レンタル(新規) | | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑦クリーンディーゼル自動車(乗車定員10人以下の乗用車) | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑧次世代自動車以外の乗用車(非適合) | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|-----------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型バス | 小型バス計(車両総重量3.5t以下) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 小型バス (基準値1「次世代自動車」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 小型バス(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ③燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ④天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑤次世代自動車以外の小型バス | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |
| 小型貨物車 | 小型貨物車計(車両総重量3.5t以下の貨物自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 小型貨物車 (基準値1「次世代自動車」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 小型貨物車(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ③燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | ④天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑤次世代自動車以外の小型貨物車 | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|-----------------|--|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| バス等 | バス等計(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | バス等(基準値1「次世代自動車」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | バス等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ③燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ④天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑤次世代自動車以外のバス等 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| トラック等 | トラック等計(車両総重量3.5t超の貨物自動車(けん引自動車を除く。)) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | トラック等(基準値1「次世代自動車」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | トラック等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ③燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ④天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑤次世代自動車以外のトラック等 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | | |
|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラクタ | トラクタ系(車両総重量3.5t 超の貨物自動車(けん引自動車に限る。)) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | | |
| | トラクタ(基準値1「次世代自動車」で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | | |
| | トラクタ(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | | |
| | 次世代自動車の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | | | |
| | | ②ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | |
| | | ③燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | | | | | |
| | | ④天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | | |
| ⑤次世代自動車以外のトラクタ | 購入 | | 0 台 | 0 台 | % | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | | | |
| | 乗用車用タイヤ | 100 % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | 0 本 | | | | | | | |
| | 2サイクルエンジン油 | 100 % | 0 ㍓ | 0 ㍓ | % | % | 0 ㍓ | | 0 ㍓ | | | | | | | |
| 消火器 (1) | 消火器 | 100 % | 175 本 | 175 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | | | | |
| 制服・作業服等 (4) | 制服 | 100 % | 0 着 | 0 着 | % | % | 0 着 | | 0 着 | | | | | | | |
| | 作業服 | 100 % | 2 着 | 2 着 | 100 % | 100 % | 0 着 | | 0 着 | | | | | | | |
| | 帽子 | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 点 | | 0 点 | | | | | | | |
| | 靴 | 100 % | 0 足 | 0 足 | % | % | 0 足 | | 0 足 | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|------------------------------|----------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| インテリア・寝装寝具 (11) | カーテン | 100 % | 25 枚 | 25 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | 布製ブラインド | 100 % | 21 枚 | 21 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | 金属製ブラインド | 100 % | 10 点 | 10 点 | 100 % | 100 % | 0 点 | | 0 点 | | | | |
| | タフテッドカーペット | 100 % | 6 m ² | 6 m ² | 100 % | 100 % | 0 m ² | | 0 m ² | | | | |
| | タイルカーペット | 100 % | 174 m ² | 174 m ² | 100 % | 100 % | 0 m ² | | 0 m ² | | | | |
| | 織じゅうたん | 100 % | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | | |
| | ニードルパンチカーペット | 100 % | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | | |
| | 毛布(災害備蓄用を含む) | 購入 | 100 % | 2 枚 | 2 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 枚 | 0 枚 | | | 0 枚 | | 0 枚 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 枚 | 0 枚 | | | | | 0 枚 | | | |
| | ふとん | 購入 | 100 % | 3 枚 | 3 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 5 枚 | 5 枚 | | | 0 枚 | | 0 枚 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 枚 | 0 枚 | | | | | 0 枚 | | | |
| | ベッドフレーム | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | |
| リース・レンタル(新規) | | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | | | 0 台 | | | | |
| マットレス | 購入 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 個 | 0 個 | | | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 個 | 0 個 | | | | | 0 個 | | | | |
| 作業手袋 (1) | 作業手袋(災害備蓄用を含む) | % | 486 組 | 486 組 | 100 % | % | 0 組 | | 0 組 | | | | |
| その他繊維製品 (7) | 集会用テント (災害備蓄用を含む) | 購入 | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 台 | | 0 点 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 点 | 0 点 | | | 0 台 | | 0 点 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 点 | 0 点 | | | | | 0 点 | | | |
| | ブルーシート (災害備蓄用を含む) | 購入 | 100 % | 8 点 | 8 点 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 点 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 点 | 0 点 | | | 0 枚 | | 0 点 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 点 | 0 点 | | | | | 0 点 | | | |
| | 防球ネット | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 枚 | | 0 点 | | | | |
| | 旗 | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 枚 | | 0 点 | | | | |
| | のぼり | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 枚 | | 0 点 | | | | |
| | 幕 | 100 % | 0 点 | 0 点 | % | % | 0 枚 | | 0 点 | | | | |
| モップ | 購入 | 100 % | 28 点 | 28 点 | 100 % | 100 % | 0 点 | | 0 点 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 680 点 | 680 点 | | | 0 点 | | 0 点 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 108 点 | 108 点 | | | | | 0 点 | | | | |
| 設備 (9) | 太陽光発電システム | 0 kW | 0 kW | 0 kW | % | % | 0 kW | | 0 kW | | | 調達予定なし | |
| | 太陽熱利用システム | 0 m ² | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | 調達予定なし | |
| | | 基準値1で発注した物品等 | 0 m ² | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | |
| | | 基準値2で発注した物品等 | 0 m ² | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | |
| | 燃料電池 | 0 kW | 0 kW | 0 kW | % | % | | | | | | 調達予定なし | |
| | エネルギー管理システム | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | 調達予定なし | |
| | 生ゴミ処理機 | 食堂事業者が設置 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | % | | | | | | 調達予定なし |
| | | 自ら設置 | 購入 | 0 台 | 0 台 | % | % | | | | | | 調達予定なし |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | | | | | | | | 調達予定なし |
| | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | | | | | | | | | 調達予定なし | |
| | 節水機器 | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | 調達予定なし | |
| | 日射調整フィルム | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | % | % | 0 m ² | | 0 m ² | | | 調達予定なし | |
| テレワーク用ライセンス | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| Web会議システム | 15 件 | 15 件 | 15 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| 災害備蓄用品 (15) (既存品目以外の10品目) | 災害備蓄用飲料水 | 100 % | 3392 本 | 3392 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | アルファ化米 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 保存パン | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 乾パン | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | レトルト食品等 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 栄養調整食品 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | フリーズドライ食品 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 非常用携帯燃料 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 携帯発電機 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 非常用携帯電源 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| 公共工事 (70) | 別途 | | | | | | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を 調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|-----------|------------------|------------------------|----------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------|------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 役務 | (21) 省エネルギー診断 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | | | | | | | 調達予定なし | |
| | 印刷 | 100 % | 100567 件 | 100567 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 食堂 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | 調達予定なし | |
| | 自動車専用タイヤ更生 | 更生タイヤ(リトレッド) | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | | | | | | | 調達予定なし |
| | | リグループ | | 0 件 | 0 件 | % | % | | | | | | | 調達予定なし |
| | 自動車整備 | | 0 % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | 調達予定なし |
| | | 部品交換を伴う整備(リユース・リビルド部品) | | 0 件 | | | | | | | | | | |
| | | 判断基準を要件として求めて発注したもの | | 0 件 | | | | | | | | | | |
| | | エンジン洗浄 | | 0 件 | | | | | | | | | | |
| | 庁舎管理 | 100 % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 植栽管理 | 100 % | 17 件 | 17 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 加煙試験 | 100 % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 清掃 | 100 % | 190 件 | 190 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | タイルカーペット洗浄 | 100 % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 機密文書処理 | 100 % | 4 件 | 4 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 害虫防除 | 100 % | 13 件 | 13 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 輸配送 | 100 % | 3837 件 | 3837 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 旅客輸送 | 100 % | 65 件 | 65 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| | 蛍光灯機能提供業務 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | 調達予定なし | |
| | 庁舎等において営業を行う小売業務 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | 調達予定なし | |
| | クリーニング | 100 % | 453 件 | 453 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | |
| 飲料自動販売機設置 | 缶・ボトル飲料自動販売機 | 100 % | 20 台 | 20 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | 紙容器飲料自動販売機 | | 4 台 | 4 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | カップ式飲料自動販売機 | | 2 台 | 2 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 引越輸送 | 100 % | 8 件 | 8 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | | |
| 会議運営 | 100 % | 0 件 | 0 件 | % | % | 0 件 | | 0 件 | | | | | | |
| 印刷機能等提供業務 | 100 % | 1 件 | 1 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | | 0 件 | | | | | | |
| ごみ袋等 | (1) プラスチック製ごみ袋 | 100 % | 5795 枚 | 5795 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | | |